

„KÉT KERÉKEN BONYHÁDON”

Kerékpárút kiépítése Bonyhád központjából az Ipari Parkig

TOP-3.1.1-15-TL1-2016-00002



SZÉCHENYI 2020



Európai Unió
Európai Regionális
Fejlesztési Alap



BEFEKTETÉS A JÖVŐBE



Tisztelt Bonyhádiak!

Nagy örömömre szolgál, hogy Bonyhád Város Önkormányzata sikeresen megvalósította a „Kerékpárút kiépítése Bonyhád központjától az Ipari Parkig” elnevezésű projektet.

Európai uniós forrásból és a magyar kormány támogatásával egy biztonságos, kerékpáros közlekedésre is alkalmas út valósult meg a Perczel Mór utcában. Az elnyert támogatás lehetőséget nyújt egyrészt arra, hogy ebben a kiadványban összefoglaljuk, és egyben a figyelmet is felhívjuk a kerékpáros közlekedéssel kapcsolatos legfontosabb sza-

bályokra, tudnivalókra. Másrészt bringás aktivitásokat, programokat szervezünk valamennyi korosztály számára.

Célunk, hogy a beruházás még hosszú évekig szolgálja az itt élők biztonságos és kulturált közlekedését.

Bízom benne, hogy minél többen, aktívan részesei lesznek a programoknak, hiszen jelszavunk: „Két keréken Bonyhádon”.

VIGYÁZZUNK EGYMÁSRA!

Filóné Ferencz Ibolya
Bonyhád Város polgármestere

Mi, hogy van a Perczel Mór utcában?

– röviden a kerékpáros közlekedési szabályokról

Kerékpársáv: az úttesten útburkolati jellel kijelölt – kerékpárosok egyirányú közlekedésére szolgáló – különleges forgalmi sáv.



A Perczel utcában a Mátyás Király utcától a 6534-es út irányában. A kerékpársáv lényeges fogalmi eleme, hogy a gépjárművek közlekedésére szolgáló sáv részeként abból sárga színű



folytonos vonallal elválasztott terület, amely kizárólag a kerékpárosok közlekedésére szolgál.

Kerékpáros nyom: az úttesten kerékpárt és nyilat mutató sárga színű burkolati jellel kijelölt útfelület.

A Perczel utcában a Szabadság tér irányából, a kerékpársáv kezdetéig. A ke-

rékpáros nyom lényeges fogalmi eleme, hogy a nyom a kerékpárosok számára iránymutatás, hogy az úttesten hol közlekedjenek. A gépjárművezetők számára pedig figyelmeztetés, hogy az adott szakaszon kerékpáros forgalomra kell számítani.

Kerékpárút: jelzőtáblával kerékpárútként megjelölt út.



A Perczel utcában a 6534-es mellékút felőli vége, valamint a Bonyhád-Majos közötti kerékpárút.

Gyalog- és kerékpárút a gyalogos, a kerekesszék és a kétkerekű kerékpár közlekedésére kijelölt út. Ha a gyalogos és a kerékpáros forgalmat burkolati jel választja el. A gyalogos és a kerékpáros csak az útnak a részére kijelölt részén közlekedhet.

IGAZ, DE...

Tévhitek a közlekedésben

„Kerékpáron a lámpa ajánlott, de nem kötelező.”

Nem igaz, mert a kerékpár kötelező tartozéka a lámpa, aminek használata éjszaka és korlátozott látási viszonyok között kötelező! Az első és hátsó világítás talán a legfontosabb kerékpártartozék. Világítás hiányában éjszaka teljesen láthatatlan vagy! Az első világítás ugyanolyan fontos, mint a hátsó, hogy a szembejövő is lássanak bennünket!

„Egy sör nem sör.”

Igaz, de ha a kerékpárral főútvonalon közlekedünk ekkor a kerékpárosokra is a zéró tolerancia elv vonatkozik, azaz, ha tudja, hogy kerékpárral főútvonalon

kell közlekednie, akkor nem szabad alkoholt fogyasztani előtte, s közben sem! Más egyéb utakon a kerékpáros közlekedhet úgy, hogy annak vezetése előtt alkoholt fogyasztott, de annak mértéke nem haladhatja meg a 0,25 ezreléket.

„A járdán szabad biciklizni.”

Nem igaz, a járdán általában tilos kerékpározni! Lakott területen csak ott szabad járdán kerékpárral közlekedni, ahol az úttest kerékpáros közlekedésre alkalmatlan, és akkor is csak a gyalogos forgalom zavarása nélkül és legfeljebb 10 km/óra sebességgel. Fontos még tudni, hogy amennyiben egy úton tilos kerékpározni, az nem jelenti azt, hogy akkor ott

a járdán szabad kerékpározni, kivéve 12 éven aluliaknak főút mellett.

„Egymás mellett is szabad kerékpározni”

Nem igaz, úttesten nem közlekedhettek egymás mellett. Csak kerékpárúton ad erre lehetőséget a KRESZ.

„Ha nincs rajtam sisak, megbírságot a rendőr.”

Sisak viselése sem lakott területen kívül, sem azon belül nem kötelező. Az egyetlen sisakot érintő kitétel a KRESZ-ben a sebességre vonatkozik: kerékpárral lakott területen belül legfeljebb 40 km/óra sebességgel szabad közlekedni, azon kívül sisakban 50km/h, sisak nélkül 40 km/h a megengedett sebesség. A bukósisak használata tehát nem kötelező, de javasolt, főleg kisgyerekeknek.

„Egyirányú utcába bárhol behajthatok bringával, menetiránnyal szemben”

Nem igaz, a KRESZ ezt csak kiegészítő tábla esetén engedélyezi. Az engedélyezett esetekben is legyünk nagyon óvatosak.

Igaz, hogy: a kijelölt gyalogos-átkelőhelyen áthaladó gyalogosnak a járművekkel szemben elsőbbsége van,

DE a gyalogos az úttestre akkor léphet, ha meggyőződött annak veszélytelenségéről. Az úttestre tehát csak úgy léphet le, ha előtte körülnézett és meggyőződött arról, hogy neki jobbról vagy balról érkezik-e jármű féktávolságon belül. Az úttestre váratlanul nem léphet, köteles az úttesten késedelem nélkül átmenni, és tartózkodni minden olyan magatartástól, amely a járművek vezetőit megzavarhatja, vagy megtévesztheti.

IGAZ, DE...

Tévhitek a közlekedésben

Igaz, hogy: gyermekeknek szabad kerékpározni főútvonalon,

DE csak abban az esetben, ha a 12. életévüket betöltötték.

Igaz, hogy: kerékpárral elsősorban az úttesten kell közlekedni,

DE ha az út mellett, annak vonalvezetését követve kerékpárutat vagy gyalog- és kerékpárutat jelöltek ki, a kétkerekű kerékpároknak a kerékpárúton vagy a gyalog- és kerékpárúton kell közlekedni. A gyalog- és kerékpárúton a kerékpáros a gyalogos forgalmat nem akadályozhatja, és nem veszélyeztetheti.

Igaz, hogy: a kerékpárosoknak a KRESZ lehetőséget ad a járdán történő közlekedésre,

DE az úttesten, például a „Kerékpárút vége”, a „Gyalog- és kerékpárút vége” jelzőtáblánál, a kijelölt gyalogos-átkelőhelynél a kerékpárosnak a kerékpár-ról le kell szállnia, és a gyalogosok közlekedésére vonatkozó szabályok szerint kell áthaladnia.

Igaz, hogy: „Egyirányú utcába behajthatok bringával, menetiránnyal szemben”,

DE a KRESZ ezt csak kiegészítő tábla esetén engedélyezi. Az engedélyezett esetekben is legyünk nagyon óvatosak!

Igaz, hogy: „A STOP-táblánál elsőbbséget kell adni”,

DE a „STOP-tábla” jelentése: „ÁLLJ! Elsőbbségadás kötelező!” A tábla azt jelzi, hogy az útkereszteződésnél – a megállás helyét jelző útburkolati jel előtt, ilyen útburkolati jel hiányában az útkereszteződésbe való behaladás előtt – meg kell állni, és a KRESZ szabályainak megfelelően, a védett úton érkező jármű részére elsőbbséget kell adni.

Igaz, hogy: „Jó gumikkal általában nem csúszik meg az autó”,

DE a nyári gumiabroncsok tapadása az őszi hűvös időjárás kezdetén (különösen 7 oC fok alatt) lecsökken, ezért

megnö a balesetveszély. A téli gumiabroncsok puhábbak, speciális összetételüknek köszönhetően rugalmasabbak, ezért jobban tapadnak, és ellenállnak a változó időjárásnak. Nem csak hóban, hanem a száraz, de hideg időben is nagyobb biztonságot nyújtanak az utakon, mint a nyári abroncsok, hiszen azok a gumikeverék speciális összetétele miatt a hidegben elveszítik az optimális tapadási tulajdonságaikat.

„A KÖZLEKEDÉS BIZTONSÁGÁÉRT, A BIZTONSÁGOS KÖZLEKEDÉSÉRT”

TOLNA MEGYEI BALESET-MEGELŐZÉSI BIZOTTSÁG – SZEKSZÁRD
7100 Szekszárd, Mészáros L. u. 19-21. – Telefon: 0674/501-100 – 32-50 mellék
Weboldal: www.tolnambb.eoldal.hu

„KÉT KERÉKEN BONYHÁDON”

PROGRAMOK

2019. március 4. (hétfő) 18.00 óra
„BRINGALÉZEK HEGYEN-VÖLGYÖN”

– élmények, beszámolók,
sztorik a bonyhádi „bringalézektől”.

Helyszín: Vörösmarty Mihály Művelődési Központ

2019. március 21. (csütörtök) 15.00 óra
BRINGÁVAL A VÁROSON

– kerékpáros felvonulás az Ipari parktól a rendezvénytérig
**Kísérő programok: elsősegély bemutató, kerékpáros
ügyességi versenyszámok, véradás.**

Helyszín: Kaszinókert – rendezvénytér

2019. március 29. (péntek)
KRESZ-SULI gyerekeknek

Helyszín: PSEG és Általános Iskola Szent Imre utca 7.
Kerékpáros és közlekedésbiztonsági ügyességi versenyek,
KRESZ-teszt, játékok

SZERETETTEL VÁRUNK MINDENKIT!

NYEREMÉNYJÁTÉK

Értékes nyereményeket sorsolunk mindazok között, akik az alábbi feltételeket teljesítik:

- legalább két programon való részvétel
- Bringa TOTO kitöltése (minimum 10 helyes válasz)

A játék nyereményei:

Fődíj: 1 db felnőtt kerékpár 250 000 Ft értékben.

2. díj: 1 db 20" méretű gyermek kerékpár 50 000 Ft értékben

3. díj: 1 db láthatóságot és biztonságot nyújtó felszerelés csomag 25 000 Ft értékben

A Bringa TOTO beküldési határideje: 2019. március 22. (péntek) 12.00 óra

Cím: Bonyhádi Fürdő Kft. 7150 Bonyhád Széchenyi tér 12.

Sorsolás 2019. március 29-én.

A nyereményjáték részletes szabályait valamint a sorsolás eredményét a www.bonyhad.hu oldalon és Bonyhád Város Önkormányzata facebook oldalán tesszük közzé.

Bringa TOTO

Karikázd be a helyes válasz betűjelét. Minden jó válaszáért 1 pont jár.

1. **Szabad-e elengedett kormányval kerékpározni?**

- A. Igen, de csak lakott területen kívül.
- B. Nem.
- C. Igen, lakott területen belül.

2. **Közlekedhet-e főútvonal melletti kerékpárúton 12 éven aluli gyermek?**

- A. Igen
- B. Igen, de csak kísérvél.
- C. Nem.

3. **Ennél a táblánál merre mehet tovább a kerékpáros?**

- A. Egyenesen, jobbra és balra.
- B. Jobbra és balra.
- C. Jobbra és egyenesen.

4. **Kerékpározás közben szabad-e kézben tartott mobiltelefont használni?**

- A. Igen, mert csak az autóvezetőknek tilos.
- B. Csak ha van rajta bukósisak.
- C. Nem.

5. **Mit jelent ez az útburkolati jel?**

- A. Kerékpár forgalmi sáv.
- B. Kerékpáros közlekedésre kijelölt útest.
- C. Várakozóhely kerékpárosok részére.

6. **Lakott területen a táblával jelölt út jobb szélső sávjában**

- A. Csak kerékpárral lehet közlekedni.
- B. Csak gyalogosan lehet közlekedni.
- C. Kerékpárral és gyalogosan egyaránt lehet közlekedni.

7. **Lakott területen a táblával jelölt úton**

- A. Csak kerékpáros közlekedhet.
- B. Csak kerékpáros és gyalogos közlekedhet.
- C. Kerékpáros, gyalogos és segédmotoros közlekedhet.

8. **Ennél a táblánál kerékpárral**

- A. Tilos behajtani.
- B. Be szabad hajtani.
- C. Csak felnőtteknek szabad behajtani.

9. **Kerékpárral a megengedett legnagyobb sebesség lakott területen belül.**

- A. 20 km/h
- B. 25 km/h
- C. 40 km/h

10. **Kinek kell fényvisszaverő mellényt viselnie?**

- A. Lakott területen kívül a kerékpárt hajtó személynek.
- B. A kerékpárral közlekedő személynek éjszaka és korlátozott látási viszonyok között lakott területen kívül.
- C. Lakott területen kívül éjszaka és korlátozott látási viszonyok között a kerékpáron közlekedő személynek.

11. **Melyik nem a kerékpár kötelező része?**

- A. Prizma
- B. Kosár
- C. Csengő

12. **Kell-e viselni a kerékpárosnak, védősisakot?**

- A. Igen.
- B. Nem.
- C. Igen, de csak ha 40 km/h sebességgel halad.

13. **Milyen színű lámpát szabad használni a kerékpáron, mint hátsó lámpa?**

- A. Sárga és piros.
- B. Kék
- C. Csak piros.

13+1. A kerékpáros közlekedés arany szabálya:

- A. Látni és látszani!
- B. Sebbel lobbol!
- C. Az erő velem van!

Kitöltő neve:

Kitöltő címe:

Kitöltő e-mail címe:

Hozzájárulok, hogy a nyereményjáték során személyes adataimat – az információs önrendelkezési jogról és az információszabadságról szóló 2011. évi CXII. tv. rendelkezéseivel összhangban – a Bonyhádi Fürdő Kft. a **játék lebonyolításának időtartama alatt** kezelje.

**A kitöltött totót legkésőbb 2019. március 22-ig juttasd el a következő címre:
Bonyhádi Fürdő Kft. 7150 Bonyhád, Széchenyi tér 12.**

SEGÉDLET A TOTÓHOZ

A 3. kérdéshez tartozó tábla:



Az 5. kérdéshez tartozó tábla:



A 6. kérdéshez tartozó tábla:



A 7. kérdéshez tartozó tábla:



A 8. kérdéshez tartozó tábla:



SZÉCHENYI

2020



Európai Unió



MAGYARORSZÁG
KORMÁNYA

BEFEKTETÉS A JÖVŐBE

Európai Regionális
Fejlesztési Alap

Felelős kiadó:

Bonyhádi Fürdő Beruházó és Szolgáltató Kft. ügyvezetője.

Nyomdai munkák: Séd Kft.

Felelős vezető: Dránovits István

www.sednyomda.hu